

Grundlagen

Folgende Palettenarten werden getauscht:

- Euro-Palette 120 x 80 cm
- Düsseldorfer Halbpalette
- Zur Zeit gehören die Länder Deutschland, BeNeLux und Österreich zu den Ländern, in denen Paletten getauscht werden. Sollte in anderen Ländern getauscht werden (z. B. CH), wird eine Sondervereinbarung getroffen.
- Es gilt ein Palettentausch Zug um Zug. Nichtverfügbarkeit von Paletten führt zur Kostenübernahme von Spedition oder Kunde für die Rückführung. Es können Sondervereinbarungen getroffen werden, falls die Kunden eine Abwicklung über Palettendienstleister (DPL, Paki, etc.) fordern.


Tauschkriterien

Tauschkriterien im Europäischen Paletten-Pool für EURO-Paletten

So sieht eine tauschbare EURO-Palette 80 x 120 cm aus.



Beim Tausch wird gefordert, dass die Paletten den Tauschkriterien entsprechen.

EUROPEAN PALLET ASSOCIATION 



 **Qualitätsgeprüft = Grenzenlos sicher**

Gütegemeinschaft Paletten e.V.
Hermelinweg 14
D-48157 Münster
Tel.: 0251-1 62 01 71
Fax: 0251-1 62 01 76
e-mail: info@gpal.de
www.gpal.de

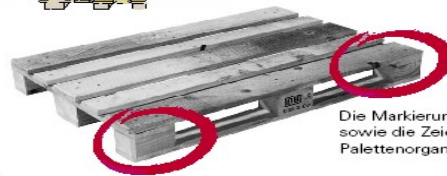
Nur von der EPAL zugelassene Reparaturfirmen dürfen diese EURO-Paletten reparieren. Ordnungsgemäß reparierte EURO-Paletten erkennt man am Reparaturkennzeichnungsnagel auf einem Mittelklotz der Längsseite.



Nicht tauschbare Paletten, Merkmale:



Ein Boden- oder Deckrandbrett ist so abgesplittert, dass mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.



Die Markierung  rechts sowie die Zeichen einer Bahn/ Palettenorganisation links fehlen.



Ein Brett fehlt.



Ein Brett ist quer oder schräg gebrochen.



Mehr als zwei Boden- oder Deckrandbretter sind so abgesplittert, dass mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.



Ein Klotz fehlt oder ist so gespalten, dass mehr als ein Nagel sichtbar ist.

Weitere Merkmale: Schlechter Allgemeinzustand

- Die Tragfähigkeit ist nicht mehr gewährleistet (morsch und faul, starke Absplittierungen).
- Die Verschmutzung ist so stark, dass die Ladegüter verunreinigt werden.
- Starke Absplittierungen sind an mehreren Klötzen vorhanden.
- Offensichtlich sind unzulässige Bauteile verwendet worden (z.B. zu dünne Bretter, zu schmale Klötze).



Tauschkriterien

Diese Paletten sind nicht tauschfähig:

- es fehlen Bretter oder Klötze
- Bretter oder Klötze sind stark beschädigt, mehr als 1 Nagel ist sichtbar
- stark verschmutzt, morsche oder faule Bauteile

Annahme von Leerpaletten

- Tauschpaletten werden vom Mitarbeiter auf die Tauschkriterien hin geprüft.
- Tauschfähige Paletten werden angenommen und dem entsprechenden Palettenkonto des Spediteurs gutgeschrieben.
- Die Annahme der Paletten wird schriftlich dokumentiert (Datum, Lieferant/Spedition, Anzahl und Art der Paletten; Unterschriften)
- Anlieferungen ab 50 Stück müssen 24 Std. vorher bei der entsprechenden Entladestelle angemeldet werden
- Anlieferungen unter 30 Stück werden verweigert, wenn nicht gleichzeitig eine Ladungsaufnahme erfolgt

Verweigerung der Annahme von Leerpaletten

Paletten, die den Tauschkriterien nicht entsprechen, werden:

- entweder vom Lieferanten aussortiert und zurückgenommen oder er erhält gleichwertige nicht tauschfähige Paletten aus unserem Pool zurück. Dies erfolgt direkt bei Anlieferung. Es werden keine verweigeren Paletten für die Dienstleister gelagert.
- oder dem Palettenkonto nicht gutgeschrieben
- Werden mehr als 10% der Paletten beanstandet, wird die gesamte Anliefermenge verweigert.
- Die Annahme/ Verweigerung der Paletten wird schriftlich dokumentiert

Palettenausgabe

- Für die Qualität bei der Ausgabe von Paletten gelten die gleichen Kriterien wie bei der Annahme von Paletten.
- Grundsätzlich gilt, dass die Ware auf tauschfähigen Paletten produziert wird. Die zu verwendenden Paletten werden entweder vor Abgabe an die Produktion geprüft oder an der Palettierstation der Produktionsmaschine geprüft.
- Die Ausgabe der Paletten an Speditionen wird schriftlich dokumentiert (Datum, Spedition, Anzahl und Art der Paletten; Unterschriften)

Palettenkonten

- Grundsätzlich gilt Palettentausch Zug um Zug
- Mit den Speditionspartnern werden Palettenkonten geführt. (Excel – Dateien)
- Reklamationen können max. 6 Monate nach Übermittlung der Konten berücksichtigt werden.
- Außenstände werden bis zu einer Höhe von 100 Paletten akzeptiert. Die Rückführung zum Kontoausgleich gehen zu Lasten des Spediteurs
- Höhere Palettenschulden der Speditionen werden an den Transporteinkäufer gemeldet und nach erfolgloser Anmahnung in Rechnung gestellt